



Многоцелевой катер **ЛИДЕР 17П**

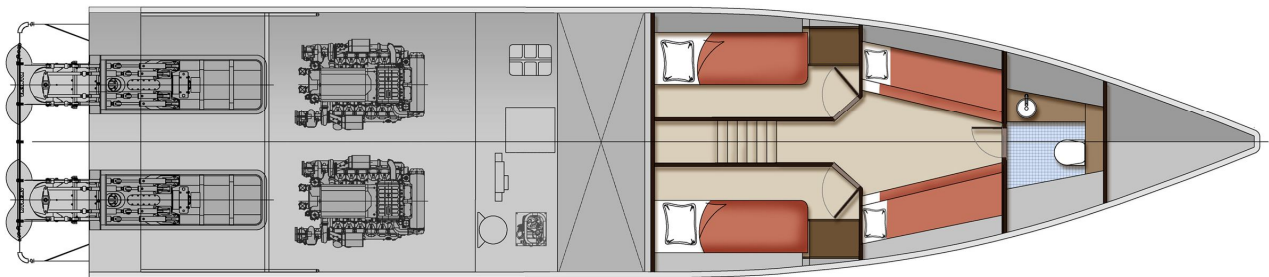
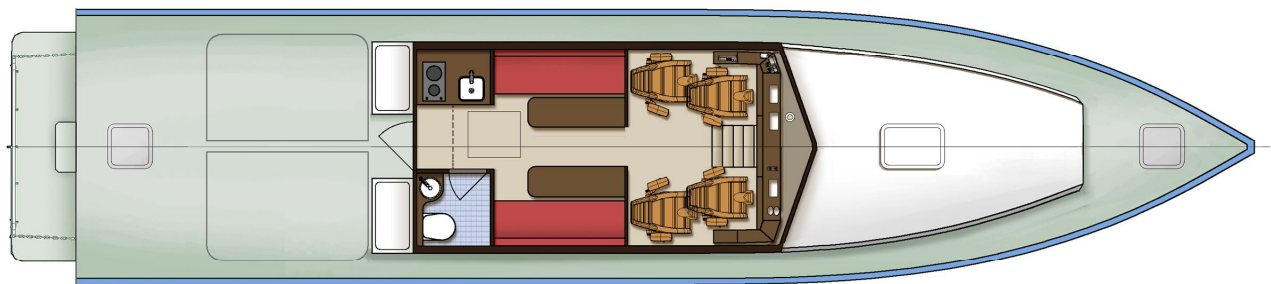


Длина габаритная, м	17,4
Ширина габаритная, м	4,2
Ширина транспортировочная, м	3,8
Высота борта, м	2,0
Осадка, м	0,7
Максимальная скорость, узлы	50 +
Дальность, мили	600
Автономность, сут.	5
Спальных мест, шт.	6+2
Двигатели MAN V12-1360, кВт (л.с.)	2 x 810 (2 x 1100)
Водометы Rolls-Royce - FF41, шт.	2
Дизель-генератор, кВт	8
Запас топлива, л	4000
Запас пресной воды, л	250
Объем фекальной цистерны, л	200



ЛИДЕР 17П

Планы палуб



Материал корпуса	алюминиево-магниевый сплав
Материал надстройки	алюминиево-магниевый сплав
Класс Det Norske Veritas	✕ 1A1 HS R2 Patrol
Проектант	Еврояхтинг
Дизайн экстерьера	Еврояхтинг
Дизайнер интерьера	Еврояхтинг
Строитель	Рыбинская верфь



ЛИДЕР 17П Спецификация

Патрульное судно, предназначенное для контроля судоходства в территориальных водах, а также контроля эксплуатации природных и биологических ресурсов в исключительной экономической зоне. Оно имеет смещенный в корму моторный отсек, рубку на главной палубе и интегрированный кормовой кринолин.

Управление судном осуществляется из рулевой рубки.

Район плавания – внутренние водные бассейны и прибрежные зоны морей при волнении до 6 баллов по шкале Бофорта, в любое время суток в свободный ото льда навигационный период.

Модели катера

- патрульно-поисковый,
- служебно-разъездной,
- пожарно-спасательный,
- прогулочный

Под каждую модель судно имеет определённые характеристики и соответствующее оснащение

Спецификация

ОБОРУДОВАНИЕ ПОМЕЩЕНИЙ И ПАЛУБЫ

Корпус

разделён по длине на 6 отсеков 5-ю водонепроницаемыми переборками.

Форпик (29 шп...нос):

- носовой якорь с якорным концом,
- люк (450x450) на главную палубу.

Жилой отсек (16...29 шп.):

- 4-е койки,
- галюнь с электрическим унитазом, умывальником и душем,
- цистерна пресной воды,
- цистерна сточно-фановой системы,
- трап в ходовую рубку,
- люк (450x450) на кап рубки.

Топливный отсек (11...16 шп.):

- топливная цистерна на 4000 л,
- бойлер на 55 л,
- гидрофор,
- дизель-генератор 8 кВт,
- опреснитель производительностью 35 л/ч,
- кондиционер (чиллер) на 36000 ВТУ,
- люк в салон.



ЛИДЕР 17П

Спецификация

Моторный отсек (0...11 шп.):

- два двигателя,
- два водомета,
- обслуживающие механизмы,
- трубопроводы,
- аккумуляторы,
- два люка на кормовую палубу.

Надстройка

Рулевая рубка (9...20 шп.):

- штурвал,
- стеклоочистители,
- кресла судоводителя и команды,
- пульт управления,
- приборные панели главных двигателей и дизель-генератора,
- носимая радиостанция,
- экраны компьютера картографии,
- дисплеи Furuno,
- коммутатор сигнальных фонарей,
- блок управления СИО,
- щиты сигнализации наличия воды в отсеках, щиты коммутации 24 В и 220 В.

Салон (10...20 шп.)

- два подъёмных стола,
- два дивана,
- светильники местного освещения,
- плафоны верхнего освещения,
- сеть розеток для подключения звуковой и световой аппаратуры,
- аптечка судовая,
- водонепроницаемая дверь в кокпит.

Камбуз (10...12 шп. ЛБ)

- двухконфорочная электрическая плита,
- мойка со смесителем,
- холодильник 100 л,
- микроволновая печь,
- шкафчик и тумбочка для хранения посуды,
- сдвоенная розетка 220 В.

Гальюн (10...12 шп. ПрБ)

- электрический унитаз,
- мойка со смесителем.

Крыша надстройки и рулевой руки

- съёмная мачта для несения сигнально-отличительных фонарей,
- фара-искатель,
- электросирена,
- свето-импульсные отмашки,
- антенны.



ЛИДЕР 17П

Спецификация

Палуба

- швартовные кнехты,
- киповые планки,
- якорная лебедка на носовом капе,
- люк в форпик,
- палубные горловины топлива и пресной воды,
- носовое и кормовое леерное ограждение.

Материалы

- корпус и надстройка – алюминий-магний сплав АМг5М,
- палуба и настил в надстройке – рифленый лист АМГ2Н2,
- толщина обшивки:
 - + бортов – 4 мм,
 - + в районе установки плит водомета – 8 мм,
 - + днища и транца – 5 мм,
 - + надстройки – 3 мм,
 - + водонепроницаемых переборок – 3 мм,
 - + палубы, настила в надстройке – 3 мм,
- зашивка помещений – декоративный пластик, ковролин, ткань мебельная, фанера морская влагостойкая,
- тепловая изоляция – K-Flex 13 мм,
- противопожарная и звуковая изоляция – ROCKWOOL Marine Wired Mat 80,
- наружная окраска – Nempel.

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Рулевое устройство:

- штурвал,
- гидравлическая система управления поворотными соплами водометов.

Носовое якорное устройство:

- ручная якорная лебедка «Lewmar» 43А,
- якорь «Delta» весом 25 кг,
- якорный канат Ø 19 мм, длиной 100 м.

Кормовое якорное устройство:

- якорь «Данфорта» массой 12 кг,
- якорный канат Ø 16 мм, длиной 100 м.

Швартовное устройство:

- 2 полиамидных каната Ø 16 мм, длиной по 25 м,
- 4 швартовные утки,
- 4 швартовных клюза,
- кормовой буксировочный битенг.

Мачтовое устройство:

- съёмная металлическая мачта с комплексом сигнальных фонарей и молниеотводом.



ЛИДЕР 17П

Спецификация

Леерное устройство:

- поручни по бортам надстройки и рубки,
- носовое леерное ограждение высотой 900 мм,
- кормовое леерное ограждение высотой 900 мм.

Спасательное оборудование:

- 2 спасательных круга,
- 10 спасательных жилетов,
- спасательный плот.

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

- 2 дизельных двигателя MAN D2842 мощностью 810 кВт (1100 л.с.) при 2100 об/мин, работающих на водометы,
- вспомогательный дизель-генератор Mastervolt 8 кВА.

ВОДОМЕТНЫЙ ДВИЖИТЕЛЬ

2 водомета FF41 фирмы Rolls-Royce, каждый из которых состоит из:

- водовода с решеткой ограждения,
- встроенной гидравлической системы,
- поворотного сопла,
- дефлектора заднего хода,
- импеллера,
- валопровода, состоящего из гребного вала и встроенного упорного подшипника.

СИСТЕМЫ

Топливная система

включает в себя:

- цистерну основного запаса объемом 4000 л,
- две горловины приема топлива, установленные в палубных нишах по ЛБ и ПрБ,
- топливный фильтр,
- топливный насос высокого давления,
- трубки высокого давления,
- форсунки,
- топливные трубопроводы с арматурой,
- датчики уровня.

Система охлаждения двигателей

двухконтурная:

- внутренний контур заправляется охлаждающей жидкостью, ее температура регулируется автоматически, циркуляция обеспечивается насосами двигателя.



ЛИДЕР 17П

Спецификация

- внешний контур – проточный. Включает в себя:
 - + приемный кингстон забортной воды,
 - + фильтр сетчатый,
 - + насос,
 - + запорную арматуру.

Система газоотвода

«мокрого типа». Включает в себя:

- глушитель (*водяной замок*),
- антисифон типа V с клапаном давления,
- выхлопные трубопроводы,
- водяные затворы,
- переборочные стаканы,
- соединительную арматуру.

Осушительная система

для повседневного и аварийного осушения трюмов, а также удаления за борт чистых льяльных вод. Включает в себя:

- насос осушительный,
- помпу ручную,
- гибкие шланги,
- соединительную арматуру.

Удаление нефтесодержащих вод из моторного и топливного отсеков осуществляется через фильтры-маслоотделители.

Система вентиляции

обеспечивает в обслуживаемых помещениях требуемый воздухообмен и температурные условия.

- В машинном отделении приточные вентиляционные короба расположены по правому и левому борту у кормовой переборки надстройки. Они оборудованы:
 - + водоотделителями,
 - + вентиляционными решетками.
- В надстройке вытяжной короб находится на крыше в районе 9...11 шп. Оборудован
 - + вентиляционной решеткой.
- Санузел снабжён вентиляционным каналом, выходящим в короб надстройки.
- Вентиляция жилого отсека осуществляется через воздухопроводы, выведенные на крышу рубки.

Система отопления и кондиционирования

включает в себя:

- автономный отопитель Webasto DWB 2016,
- реверсивный кондиционер (*чиллер*) Webasto WBCP36,
- 3 тепловентилятора (*фан-койла*) Webasto Compact 4500 – в жилом отсеке,
- 2 тепловентилятора Webasto Compact 12000 – в салоне.



ЛИДЕР 17П

Спецификация

Система водоснабжения

предназначена для снабжения потребителей горячей и холодной водой (*камбуз, души, смыв в унитазах и т.д.*).

Включает в себя:

- цистерну пресной воды 250 л,
- палубную заливную горловину,
- приемный кингстон,
- опреснитель Sailor Compact 200 фирмы «Technicomar»,
- гидрофор 24 В с напорным баком и регулятором давления,
- бойлер объемом 55 л фирмы «Vetus»,
- трубопроводы с соединительной и запорной арматурой,
- водоразборные краны.

Сточно-фановая система

для накопления и отвода сточных вод от санузла, мойки и душа.

Включает в себя:

- цистерну сточных вод 200 л,
- 3 мойки с сифонами,
- 2 унитаза,
- душ,
- трубопроводы с соединительной и запорной арматурой.

Цистерна оборудована:

- датчиком уровня сточных вод,
- электрическим насосом EMP13424,
- фильтром против запаха,
- горловиной выдачи этих вод по ПрБ в районе 7...8 шп.

Осушение цистерны осуществляется:

- либо за борт электрическим насосом EMP13424 через отливную горловину,
- либо на приёмную станцию, через горловину, установленную на палубе.

При эксплуатации судна в районах, где запрещён сброс за борт неочищенных сточных вод, катер можно оснастить системой очистки стоков ECOMar 6 фирмы «Technicomar».

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

• источники электроэнергии:

- ÷ 4 стартерные аккумуляторные батареи А512/200А,
- ÷ 2 аварийные аккумуляторные батареи А512/60А,
- ÷ 4 общесудовые аккумуляторные батареи А512/200А,
- ÷ одна стартерная аккумуляторная батарея дизель-генератора А512/60А,
- ÷ навешенные на главные двигатели генераторы постоянного тока 24 В, 55 А.

Зарядка аккумуляторных батарей производится от зарядного устройства,

- панель выключателей с предохранителями,
- выключатели,
- электророзетки 220 В,
- электророзетки 12 В,



ЛИДЕР 17П

Спецификация

- щит питания с берега,
- преобразователи с 12 В на 220 В, 50 Гц,
- зарядное устройство MASS 24/75,
- два зарядных устройства MASS 24/25-2,
- зарядное устройство IVO smart 12/10,
- холодильник,
- стеклоочистители,
- электроventильаторы,
- светильники салона, жилого отсека, рулевой рубки, места для подогрева пищи, санузла, открытого кокпита,
- светильники местной подсветки,
- гидрофор забортной воды,
- бойлер,
- насосы осушения и электрического унитаза,
- компьютер системы управления (с контроллерами).

СРЕДСТВА РАДИОСВЯЗИ, НАВИГАЦИИ И СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Перечень и марка оборудования определяются заказчиком и районом плавания

- УКВ-радиостанция с ЦИВ – Furuno FM-8800S,
- коммутатор сигнально-отличительных огней,
- комплект сигнально-отличительных фонарей,
- светоимпульсные отмашки,
- прожектор с ручным управлением,
- электропневматический морской гудок,
- носимая УКВ-радиостанция речного диапазона,
- носимая УКВ-радиостанция морского диапазона,
- аварийный радиобуй КОСПАС-САРСАТ.