

## «Аэлита»

### СПЕЦИФИКАЦИЯ

Судно смешанного плавания (*река-море*) спроектировано на класс "Ж0-ПР2,0" Российского Речного Регистра.

Комфортное, компактное, для семейного отдыха. В трюме пять кают. С двумя санузлами. За жилой зоной расположено машинное отделение и гараж. На главной палубе просторный салон, соединяющийся в кормовой части с кухней, а в носовой – с рубкой. Кокпит оборудован диваном и столом, форпик – диваном. В кокпите есть дневной туалет.

Флайбридж оснащён всем необходимым для удовольствия. Два стола, диваны, лежаки, SPA бассейн, льдогенератор, холодильник, гриль, мойка. Впереди слева дополнительный пост управления, Сзади – тендер и кран-балка для его спуска на воду.

Яхта экипирована самым современным оборудованием и техническими средствами, имеет многослойную звуко- и виброизоляция, системы вентиляции и кондиционирования. На каждом борту есть пост управления и кнехты для швартовки в шлюзах. Судно окрашено системой VOERO. Интерьер из вишни, выдержан в морском стиле. Пол – из венге. Кожаная мягкая мебель от Vaxter. Тиковая палуба и тиковая внешняя мебель – дань яхтенной традиции.

#### ▪ Районы плавания:

Реки и озера евроазиатского региона, а также прибрежные зоны прилегающих морей.

#### ▪ Оборудование и оснащение

##### СИЛОВАЯ УСТАНОВКА И ДВИГАТЕЛИ

- + Главный двигатель – Volvo Penta TAMD 74-A 350 л.с., частота вращения 2200 об/мин.
- + Редуктор – TwinDisc MG-5091SC, передаточное отношение 2,45:1.
- + Винт – пятилопастной бронзовый диаметром 800 мм.
- + Высокоэластичная муфта Centa.
- + Набор приборов контроля работы главного двигателя в машинном отделении и на постах управления.
- + Газовыхлоп типа «мокрый выхлоп» с выводом газов в борт.
- + Теплоизоляционные декоративные кожухи на выхлопных трубах.
- + Носовое и кормовое подруливающие устройства (300 кгс) с органами управления на четырех постах.
- + Светильники в машинном отделении.
- + Электрогидравлическое рулевое управление 24 В.
- + Датчики положения руля.
- + Гидравлический привод подруливающих устройств и носовых якорных шпиль с отбором мощности от главного двигателя.

##### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА 24 В

- + 4 аккумулятора для запуска двигателей (по 79 А-ч каждый).
- + 2 аккумулятора для запуска дизель-генератора (по 92 А-ч каждый).
- + 10 основных аккумуляторов (по 225 А-ч каждый).
- + 2 аварийных аккумулятора (по 79 А-ч каждый).
- + 2 резервных аккумулятора (по 79 А-ч каждый).
- + Дизель-генератор, заряжающий все аккумуляторы через автоматические зарядные устройства.
- + Автоматические выключатели для защиты всех цепей.
- + Преобразователь напряжения 24/12 В для питания некоторых навигационных и радиотехнических устройств.

гационных и радиотехнических устройств.

- + Навешенный на главный двигатель генератор, питающий всех ответственных потребителей и заряжающий основные аккумуляторы.

##### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА 220/380 В

- + Дизель-генератор 50 кВт с собственной шумоизоляцией, водяным охлаждением и глушителями.
- + Ввод для подключения берегового питания 380 В x 63 А.
- + Переключатель «генератор/береговое питание».
- + Система проверки чередования фаз.
- + Защита от утечки на землю.
- + Розетки 220 В во всех каютах и помещениях.
- + Инвертор 220 В для питания «ночных потребителей» от аккумуляторов.

##### ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

- + Два топливных бака, соединённых между собой, общим объемом – 4120 л.
- + Расходный топливный бак 160 л с указателями уровня и концевыми датчиками.
- + Основная бункеровочная ниша для заправки топливом с бункеровщика.
- + Вспомогательная топливная бункеровочная ниша под «пистолет».
- + Топливный сепаратор производительностью 1100 л/час.
- + Вспомогательный топливный насос 24 В.
- + Аварийный ручной насос.
- + Высокопроизводительные двойные топливные фильтры с водоотделителями и переключающими клапанами.
- + Краны для дистанционного выключения подачи топлива с пневматическими приводами.
- + Указатели уровня топлива с индикацией на главном посту управления в рубке.
- + Вентиляция цистерн с пламепрерывающими сетками и противозапаховыми фильтрами.

##### СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

- + Система типа чиллер-фанкойл.
- + Режимы работы системы: «День-ночь» и «Лето-осень/весна-зима»
- + Раздельные системы для помещений трюма и для помещений главной палубы.
- + Салон, камбуз и рулевая рубка – 2 x 16000 BTU.
- + Каюты трюма – в каждой по одному – 3400 BTU.
- + Два чиллера в МО общей производительностью – 54 000 BTU.
- + Электрический бойлер 15 кВт для обогрева судна в зимнее время.

##### СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ

- + Принудительная приточно-вытяжная система с рекуперацией тепла.
- + Гибкая регулировка режима работы рекуператора.
- + Вентиляция пространства между корпусом и интерьером во избежание эффекта «погреба».
- + Вытяжная вентиляция санузлов и душевых кабин вентиляторами пониженной шумности.
- + Приточно-вытяжная вентиляция машинного отделения с противопожарными захлопками класса А-60, имеющими и электромагнитное управление, и ручной привод.
- + Глушители шума в шахтах вентиляции МО.
- + Вентиляция всех служебных помещений.
- + Вентиляция цистерн с противозапаховыми фильтрами.

- + Вентиляция пространства под пультом управления.
- + Обогрев лобовых окон рубки.

##### СИСТЕМА ПРЕСНОЙ ВОДЫ

- + Цистерна пресной воды объемом 1420 л.
- + Цистерна дополнительного запаса пресной воды объемом 760 л (может быть использована и как балластная).
- + Система подготовки мытьевой воды из забортной речной воды производительностью 1500 л/час с коагуляцией осадка, фильтрами-осветлителями, ультрафиолетовым стерилизатором.
- + Насосная станция 220 В подачей 3500 л/час.
- + Два электрических бойлера общим объемом 180 л мощностью по 6 кВт каждый.
- + Отдельная система подачи питьевой воды на камбуз и к бару флайбриджа с запасом питьевой воды 200 л.
- + Датчик уровня воды в цистернах.

##### СИСТЕМА СТОЧНО-ФАНОВАЯ

- + Во всех санузлах морские унитазы, оснащенные собственным измельчающим и перекачивающим насосами.
- + Слив с раковин, моек и душей с помощью перекачивающих блоков
- + Цистерна серых и черных вод объемом 800 л в МО.
- + Система очистки сточно-фекальных вод обрабатывает 4000 л/день. Реагент – перекись водорода.
- + Выброс очищенных вод за борт.
- + Возможность выдачи неочищенных вод судну-ассенизатору.

##### СИСТЕМА ОСУШЕНИЯ

- + Электрический самовсасывающий насос 24 В для осушения жилых отсеков и машинного отделения производительностью 12000 л/час, расположенный выше главной палубы.
- + Дублирующий ручной насос, расположенный выше главной палубы.
- + Погружные насосы для осушения форпика и ахтерпика судна.
- + Насосы малой производительности и низкой шумности для зачистки трюмов от конденсатных вод с забором вод из приемных колодцев.
- + Насос зачистки машинного отделения со сбором вод в цистерну нефтесодержащих вод.
- + Шпигаты для слива воды с главной палубы, флайбриджа и комингсов люков.

##### ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СИСТЕМА

- + Автоматическая система аэрозольного пожаротушения в МО и гараже с сигнализацией, обеспечивающая автоматическое выключение вентиляторов и закрытие вентиляционных захлопок в шахтах вентиляции МО.
- + Дополнительная система защиты, реагирующая даже на пламя зажигалки.
- + Огнетушители во всех каютах и помещениях.

##### РУБКА

- + Электрогидравлический руль с указателями заданного и истинного положения руля\*.
- + Пост управления главным двигателем\*.
- + Пост управления дизель-генератором.
- + Пульте управления подруливающими устройствами\*.
- + Пульте управления носовыми и кормовой якорными лебедками.
- + Коммутатор сигнально-отличительных огней.
- + Пульте управления светомимпульсной отмашкой\*.

- + УКВ-радиостанция речевого диапазона \*.
- + УКВ-радиотелефон с цифровым избирательным вызовом \*.
- + Радар/картплоттер с GPS \*.
- + Эхолот впередсмотрящий \*.
- + Внутрисудовая громкоговорящая связь.
- + Указатели уровня топлива, балласта, очищенной и сточной воды.
- + Пульт управления горном.
- + Пульт управления стеклоочистителями лобовых стекол.
- + Пульт управления тепловизором и видеокамерой на мачте.
- + Пульт управления системой автоматического обнаружения пожара и АПС с дисплеем.
- + Система видеонаблюдения и видеорегистрации с дисплеем.
- + Приемоиндикатор Глонас/GPS.
- + Приемник NAVTEX.
- + Панель управления и сигнализации судовых систем: рулевой, осушения, балластной, очищенной воды, гидравлической и освещения.
- + Дверь пантографическая для выхода с поста управления на левую бортовую часть палубы.
- + Кожаный диван.

#### ЖИЛЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ САЛОН

- + Зона отдыха с диваном и пуфом.
- + Развлекательный центр, содержащий телевизор Loewe Spheros R37 с плоским экраном со встроенной системой спутникового телевидения, DVD-проигрыватель с системой пространственного звучания и DVD-проигрыватель кокпита и флайбриджа.
- + Потолочные точечные светильники и люстры.
- + Гладильная доска, пылесос, скрытые в ящиках.
- + Обеденная зона с раздвижным столом на 4...8 персон, и декорированной тумбочкой для хранения предметов сервировки.
- + Комплект столовых приборов, посуды, хрустальных бокалов.
- КАМБУЗ
- + Рабочая поверхность из гранита.
- + Стеклокерамическая плита с 2 нагревательными зонами.
- + Вытяжной вентилятор.
- + Духовая печь с грилем.
- + Мойка из нержавеющей стали с измельчителем пищевых отходов.
- + Холодильник и морозильная камера.
- + Посудомоечная машина.
- + Уплотнитель мусора.
- + Потолочное и местное освещение.
- + Ящики и буфеты
- + Малая бытовая техника.

В салоне, в рубке и на камбузе деревянный пол из венге.

- КАЮТА ВЛАДЕЛЬЦА
- + Большая двуспальная кровать с нижним ящиком.
- + Прикроватная тумбочка.
- + Платяной шкаф с полками.
- + Телевизор Loewe Spheros R32 с плоским экраном со встроенной системой спутникового телевидения, DVD-проигрыватель с системой пространственного звучания.
- + Два открывающихся иллюминатора.
- + Потолочные и местные светильники, лампы для чтения.
- ОДНОМЕСТНАЯ КАЮТА
- + Односпальная кровать с нижним ящиком.

- + Прикроватная тумбочка.
- + Гардероб.
- + Телевизор Loewe с плоским экраном и системой спутникового телевидения.
- + Два открывающихся иллюминатора.
- + Потолочные и местные светильники, лампа для чтения.
- НОСОВАЯ КАЮТА
- + Большая двуспальная кровать с нижними ящиками.
- + Платяной шкаф с полками.
- + Телевизор Loewe Spheros R32 с плоским экраном со встроенной системой спутникового телевидения, DVD-проигрыватель с системой пространственного звучания.
- + Потолочные и местные светильники, лампы для чтения.
- ЛЕВАЯ И ПРАВАЯ КАЮТЫ
- + Две односпальные кровати с нижними ящиками.
- + Большой шкаф с полками.
- + Телевизор Loewe с плоским экраном и системой спутникового телевидения.
- + Прикроватная тумбочка.
- + Потолочные светильники и лампы для чтения.

Во всех каютах (как и в салоне), есть жалюзи и декоративные шторы. На кроватях стеганые покрывала, а пол выстелен ковролином.

САМУЗЛЫ НА НИЖНЕЙ ПАЛУБЕ

- + Раковина из фаянса.
- + Туалет.
- + Зеркала.
- + Отделения для вещей.
- + Душевая кабина с автоматической откачкой воды (в санузле для владельца еще и с парогенератором).
- САМУЗЕЛ НА ГЛАВНОЙ ПАЛУБЕ
- + То же, но без душевой кабины.

Кроме того компактная стиральная машина с сушкой  
Стены всех санузлов покрыты мозаикой Bisazza, и пол тоже (на нижней палубе), а на главной – он из тика. В каждом – комплекты полотенец.

#### КОКПИТ И КОРМА

- + Зона отдыха на кокпите с диваном\*\*, столом и стульями из тика.
- + Потолочный светильник.
- + Акустические колонки в кормовой части подволока
- + Кладовая с гидравлическим подъемником мусорного контейнера на 100 л.
- + Тент для защиты от дождя и насекомых.
- + Большой кормовой гараж с электрогидравлической дверью-аппарелю (в открытом положении она – просторная купальная площадка).
- + Платформа-кринолин возле транца со складывающимся трапом для подъема из воды.
- + Ручной душ с горячей и холодной водой, хранящийся в специальной нише.

#### ФЛАЙБРИДЖ

- + Двухламповый прожектор с дистанционным управлением.
- + Комплект навигационных огней.
- + Светоимпульсная отмашка.
- + Пневматический двухтональный горн (дальность слышимости 2 км)
- + Тепловизор.
- ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПОСТ УПРАВЛЕНИЯ
- + См.\* «р у б к а», а также:

- + Пульт управления фарой.
- + Панель включения гидросистемы, света, горна, руля; открытия самого пульта и рольставен.
- + Магнитный компас.
- + Сиденья для рулевого и штурмана.
- + Экраны для защиты от ветра.
- ЗОНА ОТДЫХА
- + SPA бассейн 200 л, заполняемый очищенной водой.
- + Тиковые лежаки.
- + Бар с льдогенератором.
- + Холодильник для напитков и морозильная камера для рыбы.
- + Гриль.
- + Раковина со смесителем горячей и холодной воды.
- + Тиковые диваны вокруг двух столиков.
- + Холодильник для овощей, охлаждаемый заборной водой.
- + Леерное ограждение из нержавеющей стали.
- + Ходовой тент.
- + Рольставни, перекрывающие вход на флайбридж, с запором.
- Вся тиковая мебель укрыта подушками из маринизированной кожи.
- КОРМОВАЯ ЧАСТЬ
- + Алюминиевый катер с подвесным мотором 30 л.с.
- + Кран-балка для его спуска-подъема.

#### СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- + Основная бункеровочная ниша для заправки топливом от бункеровщика.
- + Вспомогательная топливная бункеровочная ниша под «пистолет».
- + Горловина по правому борту для заправки водой.
- + Носовые гидравлические якорные шпилы.
- + 2 якоря типа Пула по 75 кг из полированной нержавеющей стали с 80-метровой цепью каждый.
- + Кормовой якорь 35 кг с электрической лебедкой.
- + Кнехты из нержавеющей стали (2 пары) с клюзами в оконечностях судна для швартовых.
- + Клюзы с утками (2 пары) в средней части судна для швартовых.
- + Ниша для хранения и подключения кабеля питания с берега.
- + Люки доступа в форпик, машинное отделение и вспомогательные помещения.
- + Место для хранения кранцев в носовой части судна.
- + Ниши с полками для хранения различного инвентаря в форпике, носовой части судна, кладовой.
- + Штормпорты и ватервейсы по судну.
- + Стеклоочистители лобовых окон рулевой рубки.
- + Привальный брус с полосой из полированной нержавеющей стали.
- + Кранцы (8 шт), швартовые (4 шт), багор, флагшток.
- + Руководство по эксплуатации яхты и двигателей, инструменты.
- + Портфель с судовой документацией.
- + Аптечка.

#### БОРТОВЫЕ (ШВАРТОВНЫЕ) ПОСТЫ УПРАВЛЕНИЯ

- + Пост управления главным двигателем.
- + Пульт управления носовым и кормовым подруливающими устройствами.

Главная палуба, флайбридж, платформа-кринолин, аппарат выстелены тиком. Планширь фальшборта тоже тиковый.

\*\* тиковый диван есть и на форпике.