

## «Лидер»

### СПЕЦИФИКАЦИЯ

Скоростной глиссирующий катер повышенной прочности и мореходности. Эксплуатация без ограничения высоты волны, в любое время суток, в свободный ото льда навигационный период. 35 уз при волнении до 0,5 м. Вертикальный форштевень, обеспечивший острые носовые образования, которые снижают перегрузки на волне и позволяют проходить её гребень без существенной потери скорости.

Водометный движитель, создающий благоприятные условия для движения по мелководью, а также для равномерной нагрузки на двигатель и его бесперебойной работы на большой волне.

Современное техническое насыщение судна. Все виды связи. 100%-ная остойчивость и герметичность – уверенное поведение в штормовой обстановке.

Амортизирующие кресла, компенсирющие перегрузки при ходе на волне и создающие приятные ощущения от скорости. Повышенный для такого типа судна комфорт обитания: выход в корму и в нос, спальные места, отопление, все необходимые бытовые удобства.

Мягкий надувной горизонтальный кранец, обрамляющий судно по бортам и с носа – обеспечение безопасной быстрой швартовки у высокого пирса или борта корабля, дополнительное удобство при оказании помощи пострадавшим.

Оборудование кормовой площадки в соответствии с применением судна. Соответствие санитарным нормам для судов река-море.

Складывающаяся мачта, сдуваемый кранец – значительное уменьшение размеров при транспортировке.

#### Модели эксплуатации:

- спасатель,
- патрульно-поисковый,
- служебно-разъездной,
- для лоцманской службы,
- для водолазных работ,
- для отдыха и рыбной ловли.

#### ■ Районы плавания:

внутренние водные бассейны и прибрежные зоны морей.

#### ■ Материалы

- корпус – алюминивно-магниевый сплав 1561,
- надстройка – алюминиевые сэндвич-панели из того же сплава,
- палуба, кокпит, пол надстройки – рифленый лист АМГ2Н2,
- зашивка помещений – утеплитель кафлекс, пенопласт, морская фанера,
- отделочные материалы – сэндвич-панели из декоративного пластика, ковролин carpet, кариан, винилискожа.

#### ■ Оборудование и оснащение

##### СИЛОВАЯ УСТАНОВКА И ДВИЖИТЕЛИ

- два дизельных двигателя D9-575 Volvo Penta, мощностью 423 кВт (575 л.с.) 2500 об/мин, работающих на водометы,
- вспомогательный дизель-генератор Mastervolt 4...6 кВт,
- газовый выхлоп типа «мокрый выхлоп»,
- двухконтурная система охлаждения двигателей,
- два водомета NJ – 322-08-002 фирмы HamiltonJet.

##### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- источники электроэнергии:
  - ÷ две аккумуляторные батареи А512/200 А,
  - ÷ четыре аккумуляторные батареи А512/115 А,
  - ÷ две аккумуляторные батареи А512/60 А,
  - ÷ два генератора постоянного тока 24 В 80 А, навешенные на двигатели,
  - ÷ дизель-генератор Mastervolt 6 кВт, 220 В, 50 Гц.

Зарядка аккумуляторных батарей производится:

- или от дизель-генератора,
  - или от береговой сети,
  - или напрямую, от навешенных генераторов.
- комплект автоматических выключателей с элементами защиты и сигнализации,
  - выключатели,
  - электророзетки 220 В,
  - электророзетки 12 В,
  - щит питания с берега,
  - преобразователи с 12 В на 220 В 50 Гц,
  - преобразователь с 24 В на 12 В,
  - зарядное устройство MASS 24/75,
  - два зарядных устройства MASS 24/25-2,
  - зарядное устройство IVO smart 12/10,
  - холодильник,
  - стеклоочистители,
  - электровентиляторы;
  - плафоны салона, жилого отсека, рубки, камбуза, санузла, кокпита;
  - светильники местной подсветки;
  - гидрофор пресной воды,
  - гидрофор забортной воды,
  - бойлер комбинированного нагрева,
  - насосы осушения и электрического унитаза,
  - электрообогрев и тепловой обдув стёкол,
  - автономная и зависимая системы обогрева помещений,
  - компьютерная система управления, сигнализации и контроля,
  - система обнаружения пожара в машинном отделении.

##### СРЕДСТВА РАДИОСВЯЗИ, НАВИГАЦИИ И СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

- для внутренних водных путей\*
- УКВ-радиостанция с ЦИВ – Furuno FM-8800S,
- коммутатор сигнальных огней,
- комплект сигнально-отличительных фонарей,
- светоимпульсная отмашка,
- прожектор, управляемый с пульта судоводителя,
- электропневматический морской гудок,
- носимая УКВ-радиостанция речного диапазона,
- носимая УКВ-радиостанция морского диапазона,
- УКВ-радиостанция речного диапазона,
- аппаратура АИС,
- приемник погоды NAVTEX,
- аварийный радиобуй КОСПАС-САРСАТ,
- радиолокационный ответчик,
- система спутниковой телефонии,
- сетевой радар для скоростных судов,
- комплекс навигационных средств Furuno NavNet 3D,

- система электронной картографии Транзас,
- система связи с берегом и другими судами,
- два приемника GPS / Глонас.\*\*

##### ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

- цистерна основного запаса объемом 2800 л.,
- две горловины приема топлива на правом и левом борту,
- предварительные сдвоенные топливные фильтры-сепараторы,
- топливные трубопроводы с арматурой
- датчики уровня.

##### СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ

- принудительная приточно-вытяжная.
- вентиляция машинного отделения с вентиляционными решетками и водонепроницаемыми противопожарными задвижками, которые управляются вручную и от электропривода,
- вентиляция надстройки с тремя вентиляционными решетками и герметизирующей задвижкой.
- вентиляция санузла,
- вентиляция топливной цистерны.

##### СИСТЕМА ПРЕСНОЙ ВОДЫ

- для технических нужд (мойка на камбузе, душ, смыв унитаза).
- цистерна пресной воды объемом 450 л.
- палубная заливная горловина,
- приемный кингстон,
- фильтр грубой очистки,
- гидрофор 12 В (HYDRF24) с напорным баком и регулятором давления,
- бойлер WH 55B объёмом 55 л фирмы VETUS,
- трубопроводы с соединительной и запорной арматурой,
- водоразборные краны.

##### СИСТЕМА СТОЧНО-ФАНОВАЯ

- для накопления и отвода сточных вод от санузла, мойки и душа,
- цистерна сточных вод объемом 250 л, оснащенная:
  - ÷ датчиком уровня сточных вод,
  - ÷ электрическим насосом для их откачки,
  - ÷ фильтром против запаха,
  - ÷ приемной горловиной по правому борту для выдачи этих вод,
  - ÷ донной арматурой для сброса воды в экстренных случаях.
- мойка с сифоном,
- унитаз морского типа,
- душ,
- трубопроводы с соединительной и запорной арматурой.

##### СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ

- автономный отопитель Air Top 5000 (для жилого отсека и надстройки),
- зависимый воздушный отопитель Nordika (для стекол салона и рубки),
- насос циркуляционный,
- бачок расширительный,
- трубопроводы с запорной и соединительной арматурой.

\* Перечень оборудования определяется районом плавания.

\*\* Конкретный состав радионавигационного оборудования определяет судовладелец.

## СИСТЕМА ОСУШЕНИЯ

- о для повседневного и аварийного осушения трюмов, а также удаления за борт «чистых» (не содержащих нефтепродуктов) подсланевых вод,
- о самовсасывающий насос,
- о коллектор управления системой,
- о помпа ручная,
- о гибкие шланги,
- о приемные сетки.

## СИСТЕМА ОБМЫВА ПАЛУБЫ

- о забортной водой,
- о станция высокого давления фирмы Marco,
- о трубопроводы,
- о запорная арматура.

## КОРПУС

- о разделён водонепроницаемыми переборками на четыре отсека.

### ФОРПИК:

- о носовой якорь с якорным концом,
- о мотопомпа,
- о аккумуляторы,
- о люк на главную палубу размером 800 x 800 мм.

### ЖИЛОЙ ОТСЕК:

- о четыре койки для отдыха,
- о цистерна пресной воды,
- о цистерна сточно-фановой системы,
- о трап в рубку,
- о люк на кап размером 800 x 1300 мм.

### ТОПЛИВНЫЙ ОТСЕК

- о топливная цистерна на 2800 л,
- о бойлер на 55 л,
- о гидрофор,
- о насос аварийного осушения,
- о люк в салон размером 580 x 800 мм

### МАШИННОЕ ОТДЕЛЕНИЕ:

- о два двигателя,
- о два водомета,
- о дизель-генератор,
- о обслуживающие их механизмы,
- о трубопроводы,
- о герметичный отсек с аккумуляторами,
- о съемный люк на кокпит размером 1580 x 1130 мм.

## НАДСТРОЙКА

### рулевая рубка

- о штурвал,
- о стеклоочистители,
- о амортизирующее кресло судоводителя по левому борту,
- о амортизирующее кресло механика (поцмана) по правому борту,
- о два амортизирующих кресла для членов команды (или для пассажиров),
- о пульт управления,

- о приборные панели главных двигателей и дизель-генератора,
- о носимая радиостанция,
- о розетки 220 В с разъемом для ПК,
- о розетка,
- о экраны компьютера картографии,
- о дисплеи Furuno,
- о коммутатор сигнальных фонарей,
- о блок управления СИО,
- о щиты сигнализации наличия воды в отсеках,
- о щиты коммутации 24 В и 220 В,
- о огнетушитель,
- о переборка с большими вырезами, отделяющая рубку от салона.

### САЛОН

- о стол,
- о два дивана по левому и правому борту,
- о светильники местного освещения,
- о плафоны верхнего освещения,
- о розетки 24 В
- о вентиляционная решетка на подволоке,
- о холодильник объемом 90 л внутри дивана,
- о аптечка судовая,
- о дверь в кокпит размером 845 x 1745 мм
- о переборка с большими вырезами, разделяющая салон.

### за переборкой

по левому борту – камбуз: по правому борту – санузел:

- |                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| ÷ соляничная плита,    | ÷ электрический унитаз, |
| ÷ мойка,               | ÷ душ,                  |
| ÷ шкафчики,            | ÷ сушильный шкаф.       |
| ÷ тумбочка для посуды. |                         |

### КОКПИТ

- о два вещевых ящика,
- о два короба вентиляции машинного отделения,
- о люк в машинное отделение

### КРЫША НАДСТРОЙКИ

- о съемная мачта,
- о фара-искатель,
- о электросирена,
- о светоимпульсные отмашки,
- о антенны.

### ПАЛУБА

- о два спасательных плота,
- о кнехты,
- о киповые планки,
- о люк в форпик,
- о две топливные горловины,
- о заправочная горловина для пресной воды,
- о носовое и кормовое леерное ограждение.

### СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

#### рулевое устройство:

- о штурвал,
- о система управления поворотными соплами водометов.

#### носовое якорное устройство:

- о якорная лебедка «Lewmar» 43 А,
- о якорь «Данфорта» весом 25 кг,
- о якорный канат Ø 16 мм длиной 100 м.

#### кормовое якорное устройство:

- о два якоря «Данфорта» массой 12 и 15 кг,
- о два якорных каната Ø 16 мм длиной по 50 м.

#### швартовное устройство:

- о два полиамидных каната Ø 16 мм длиной 25 м,
- о четыре утки,
- о четыре клюза и
- о кормовой буксировочный рым.

#### мачтовое устройство:

- о съемная металлическая мачта на крыше надстройки с комплектом сигнально-отличительных фонарей и молниеотводом.

#### леерное устройство:

- о металлическое:
  - ÷ носовое высотой 980 мм.
  - ÷ кормовое высотой 900 мм и
  - ÷ поручни по бортам, на кромке крыши и на кормовой стенке надстройки,
- о тросовое по бортам на кранце.

#### спасательное оборудование:

- о два спасательных круга,
- о спасательные жилеты по числу пассажиров,
- о два спасательных плота ПСН-6М.

#### СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

- о цистерна сточных вод объемом 250 литров,
- о одноразовые плотные полиэтиленовые мешки для бытового мусора,
- о устройство закрытой бункеровки топлива,
- о ручной насос для сдачи на берег нефтесодержащих вод и протекшего тосола, собираемых в подсланевом пространстве машинного отделения.